



# BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

CAMPIONATO NAZIONALE "Open"  
CLASSE H22

13-15 Luglio 2018

Con il patrocinio del Comune di Domaso





## BANDO DI REGATA

### 1. ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Como Mila CVC - Viale Puecher, 8 - 22100 COMO

Tel +39031574725; +393356630008 e-mail: [agonistica@yachtclubcomo.it](mailto:agonistica@yachtclubcomo.it) [http.: www.yachtclubcomo.it](http://www.yachtclubcomo.it)

Fb: yacht club como - sezione vela

### 2. LOCALITA' DELLE REGATE

Le regate avranno luogo nelle acque antistanti la base nautica di Yacht Club Como a Domaso (CO), via Case Sparse 252.

### 3. ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione è di € 220,00 e comprende deposito carrelli presso la base YCC e CV Domaso (fino ad esaurimento), ormeggio per le notti di venerdì e sabato presso Marina di Domaso (+39 0344 96046), cena per gli equipaggi e rinfresco alla premiazione.

Le iscrizioni dovranno pervenire mediante inoltro del modulo di iscrizione (in allegato) a [agonistica@yachtclubcomo.it](mailto:agonistica@yachtclubcomo.it)

La tassa di iscrizione dovrà essere versata entro 9 luglio 2018 tramite bonifico bancario a:

**Yacht Club Como M.I.La CVC**

Banco Posta IBAN: **IT 60 A076 0110 9000 0007 1564 660**

BIC/SWIFT: **BPPIITRRXXX**

Causale bonifico: **Camp. Italiano H22 – 13-15 Luglio 2018 "nome imbarcazione"**

I concorrenti dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi con un massimale pari o superiore a € 1.500.000 come da massimale FIV.

I concorrenti dovranno essere in possesso di regolare licenza FIV per l'esposizione di pubblicità a bordo della propria imbarcazione e/o sulle vele.

### 4. PROGRAMMA

Venerdì 13 luglio 2018: dalle ore 09.00 alle ore 11.00 perfezionamento iscrizioni, saldo quote e operazioni di stazza

ore 11.00 briefing per gli equipaggi

ore 13.00 prima prova di regata

Sabato 14 luglio 2018: inizio regate come da comunicato

cena sociale

Domenica 15 luglio 2018: inizio regate come da comunicato, il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 15.30. Nel caso il CdR metta a riva un richiamo generale nei 5 minuti precedenti l'ultimo tempo utile, lo stesso potrà procedere a dare corso ad una ulteriore procedura di partenza.

Premiazione e rinfresco

### 5. AMMISSIONI

La partecipazione alla regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe H22 i cui armatori siano regolarmente iscritti alla rispettiva associazione e che rispettino le seguenti prescrizioni:

I.5.1 E' in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS





www.sailing.org/isafsailor. I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.

I.5.2 E' in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.

I.5.3 I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole I.5.1 e I.5.2 sopra indicate.

I.5.4 il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

## **6. REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate con l'applicazione dei seguenti Regolamenti:

Regolamento WS 2017/2020

Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale

Regolamento di Classe Internazionale H22 in vigore

Il presente Bando di Regata

Le istruzioni di Regata e successivi avvisi esposti all'Albo dei Comunicati.

## **7. CERTIFICATI DI STAZZA**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza o conformità vidimato per il 2018.

## **8. TESSERAMENTO**

Le regate sono aperte a tutti gli equipaggi italiani e stranieri regolarmente iscritti alla Classe H22 per il 2018.

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della Tessera F.I.V. valida per l'anno in corso con dicitura 'visita medica'.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria della Regata durante la regolarizzazione dell'iscrizione.

## **10. SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI**

Sarà adottato il sistema di 'Punteggio Minimo' previsto all'Appendice A del Regolamento di Regata WS 2017/2020.

Sono previste un massimo di 9 (nove) prove di cui 4 (quattro) da portare a termine per l'assegnazione del Titolo di Campione Nazionale.

Se saranno disputate almeno 5 (cinque) prove, sarà possibile lo scarto di 1 (una).

## **11. PREMI**

Verranno premiati i primi cinque classificati della classifica generale .

Il titolo nazionale verrà assegnato all'equipaggio italiano miglior classificato.

Il trofeo "New Wind" verrà assegnato al primo equipaggio Corinthian classificato.

Il trofeo Marco Dell'Oro verrà assegnato dalla Classe H22.





## **12. PUBBLICITA'**

Pubblicità come da regole di classe.

Può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation WS 20.3 (d) (I).

## **13. LOGISTICA**

Il varo può essere effettuato presso Marina di Domaso (+39 0344 96046).

I carrelli verranno tenuti in deposito presso l'area dello YC Como o del CV Domaso oltre che nei 12 posti riservati nel parcheggio presso il Molo di Vercana posto tra la Marina di Domaso e la base YC Como.

## **14. RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo.

Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle cose oppure in caso di morte in conseguenza di avvenimenti accaduti prima, durante o dopo la regata.





## NOTICE OF RACE

### 1. ORGANIZATION

Yacht Club Como Mila CVC - Viale Puecher, 8 - 22100 COMO

Tel +39031574725 +393356630008 e-mail: [agonistica@yachtclubcomo.it](mailto:agonistica@yachtclubcomo.it) http.: [www.yachtclubcomo.it](http://www.yachtclubcomo.it)

Fb: yacht club como - sezione vela

### 2. AREA OF RACES

Race area will be in the water in front of Yacht Club Como base at Domaso (CO), via Case Sparse 252.

### 3. ENTRIES

The entry fee is EUR 220. It includes trailers storage at YCC and CV Domaso site (until full), Friday and Saturday nights mooring at Marina di Domaso (+39 0344 96046), crew dinner and prizegiving party.

Entry form (here attached) to be delivered to [agonistica@yachtclubcomo.it](mailto:agonistica@yachtclubcomo.it).

The entry fee must be paid before July, 9th 2018 by bank transfer to:

**Yacht Club Como M.I.La CVC**

Banco Posta IBAN: **IT 60 A076 0110 9000 0007 1564 660**

BIC/SWIFT: **BPPIITRRXXX**

Transfer description: **Camp. Italiano H22 – 13-15 Luglio 2018 "Boat name"**

All crews need to have an insurance against damages to third parties with a maximal amount of coverage equal or above € 1.500.000 as per FIV regulation .

All crews need to have a valid FIV licence to expose advertising banners on the yacht or/and the sails.

### 4. PROGRAM

Friday July, 13th 2018: from 09.00 to 11.00 registration, late payments, measurements  
11.00 briefing for all participants  
13.00 first race

Saturday July, 14th 2018: races starting time to be defined  
crews dinner

Sunday July, 15th 2018: races starting time to be defined. No starting signal will be given after 15.30,  
except general recall before 15.30.  
Prizegiving and party

### 5. ELEGIBILITY

The race is open to all H22 with regular measurement certificate for 2018 and with boat owner currently registered in their own class Association.

5.1 Rule 22 of the WS Code for the classification of sailors apply. Only the helmsman must abide by this prescription. Helmsman without a valid classification, or whose employment circumstances have changed, must apply for a new electronic certificate from the WS website [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor). Helmsman belonging to group 3 will NOT be eligible. Helmsman NOT classified regularly, will be considered to Group 3.

5.2 For Italian helmsman only.

5.3 For Italian helmsman only.

5.4 The helmsman replaced by force majeure must be unanimously accepted by the representatives of the individual boats participating in the event.

All Italian and foreign crews that are regular members of the H22 Class for the current year are admitted to the Championship.





All Italian sailors will have to show a F.I.V. member card valid for the current year and with valid 'medical check up' .

The foreign crews will have to be compliant with all requirements asked by the Federation in witch they are members.

## 6. RULES

The Regatta will be governed by :

The ISAF 2017/2020 Rule.

National Authority prescriptions.

The H22 International Class Rules (currently valid) .

The present Notice of Race.

The Sailing Instructions.

Further rules issued during the race.

## 7. MEASUREMENT CERTIFICATES

All yachts will be asked to show a valid measurement or conformity certificate.

## 8. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available at the Secretary Office during the control entry.

## 9. SCORING SYSTEM

The low Point System previewed in Appendix according to ISAF Rules 2017/2020 will be applied.

Maximum races 9 (nine).

To assign the title of National Champion 4 (four) valid races are the minimum number requested.

After a minimum of 5 (five) races, 1 (one) discard is permitted.

## 10. PRIZES

The first five boats of the general classification will be prized.

The National champion title will be awarded to the best Italian boat according to the final classification.

"New Wind" trophy will be assigned to the first Corinthian crew.

"Marco Dell'Oro" trophy will be assigned by H22 Class.

## 11. ADVERTISING

Advertising in according to class rules.

Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers as provided by the organizing authority in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (i) .

## 12. LOGISTICS

Launching can take place at Marina di Domaso (+39 0344 96046).

Trailers will be kept on deposit at the area of the YC Como and CV Domaso (until full) and in 12 spaces reserved at Molo di Vercana parking, between Marina di Domaso and YC Como site.

## 13. RESPONSABILITY

All participants take part to this National championship under own risks and perils.

The organizing committee doesn't take any responsibility for damages to things and injuries to people as well as death due to events prior, during and after the Regattas.

