

SPECIFICHE DELL'IMBARCAZIONE

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Lunghezza fuori tutto | 6,700 mt |
| Lunghezza al galleggiamento | 6,101 mt |
| Larghezza massima | 2,500 mt |
| Pescaggio con chiglia immersa | 1,550 mt |
| Dislocamento a pieno carico | 770 Kg |
| Zavorra | 315 kg |
| Superficie velica (randa + fiocco) | 30,50 mq |
| Randa | 19,50 mq |
| Fiocco | 11,30 mq |
| Gennaker | 54,50 mq |
| N° persone equipaggio (omologazione) | 2 - 5 |
| Albero e boma | alluminio |
| Bompreso (retrattile) e timone | carbonio |

SPECIFICHE COSTRUTTIVE

SCAFO:

sandwich COREMAT con fibre di vetro multiassiali accoppiate con rinforzi in carbonio.

COPERTA:

AIREX sandwich con fibre di vetro multiassiali accoppiate.

CHIGLIA:

retrattile con lama rinforzata in fibra di carbonio e con zavorra in piombo di 315 Kg.

75BH9F9.

<&&CbY'8Ygll bZF UWzGU]]o[/ 'GWcc' G'G'8"5F"@



www.nwind.it

L'H22 è distribuito in esclusiva per l'Italia da New Wind.
Per maggiori informazioni o per una quotazione personalizzata:

tel./fax +39 031563954, cell. +39 3356645553,
info@nwind.it



new W IND

www.nwind.it

H22

ONE DESIGN

SAIL DIFFERENT



